

# ESTRESÓMETRO



**MOVEMOS**, Asociación VINCI Highways por la Movilidad Sostenible, creada desde en septiembre de 2020, busca ser el principal promotor y articulador de la movilidad sostenible en el Perú, inspirando ciudadanos activos, conscientes y organizados para transformar nuestras ciudades e incidir en políticas públicas en favor de éstas.

Este reporte muestra los principales resultados de una encuesta de percepción ciudadana sobre las prácticas de movilidad en el Perú y las repercusiones del tráfico en las personas. La encuesta fue aplicada por IPSOS para MOVEMOS.





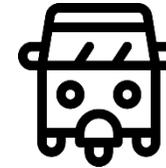
# PRINCIPALES RESULTADOS

# ¿EN QUÉ TRANSPORTE NOS MOVILIZAMOS MÁS LOS PERUANOS?

# LEYENDA



Bus/combi



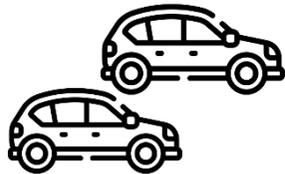
Mototaxi



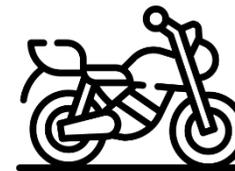
Vehículo particular



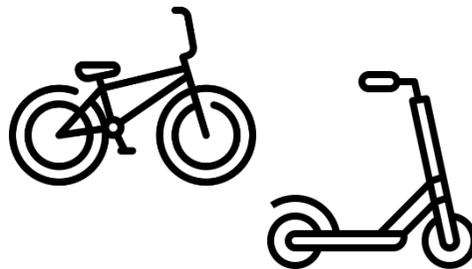
Caminando



Colectivo



Moto lineal

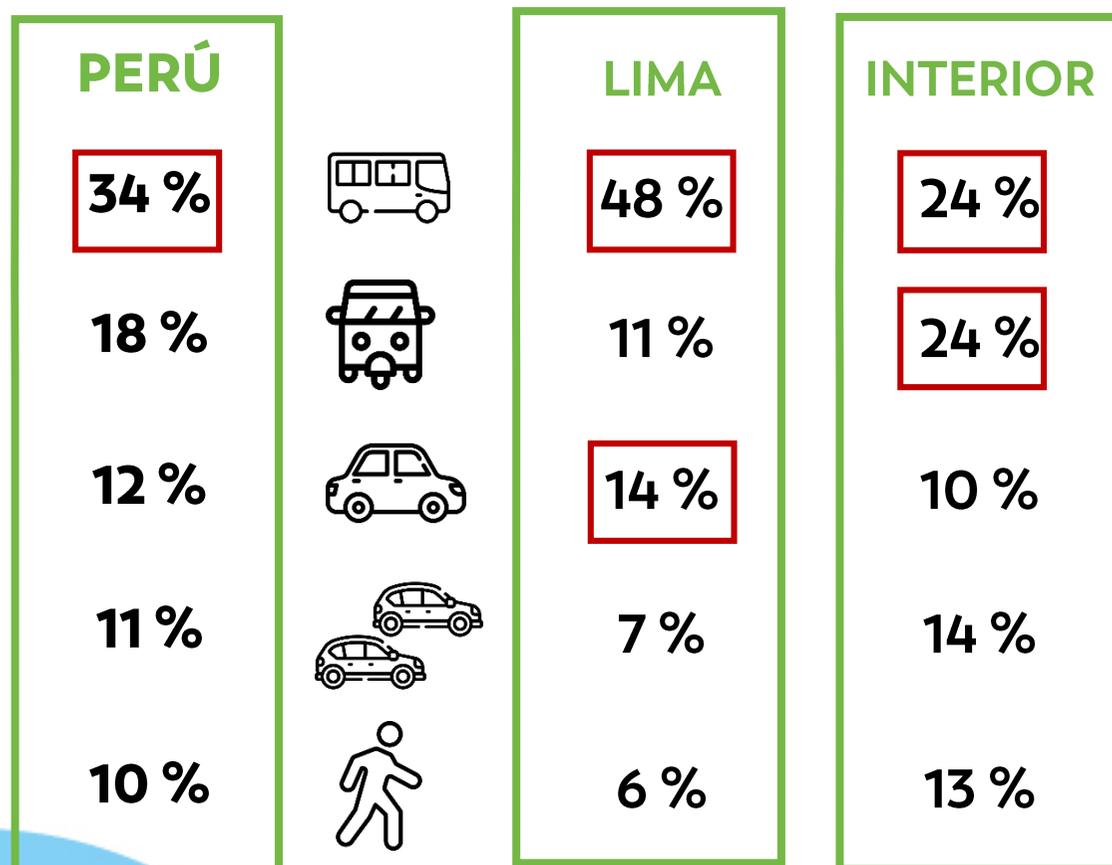


Micromovilidad\*

\*Bicicletas, scooter o similares

¿En qué transporte se moviliza más los peruanos?

El medio de transporte más usado por los peruanos son los **buses/combis**.



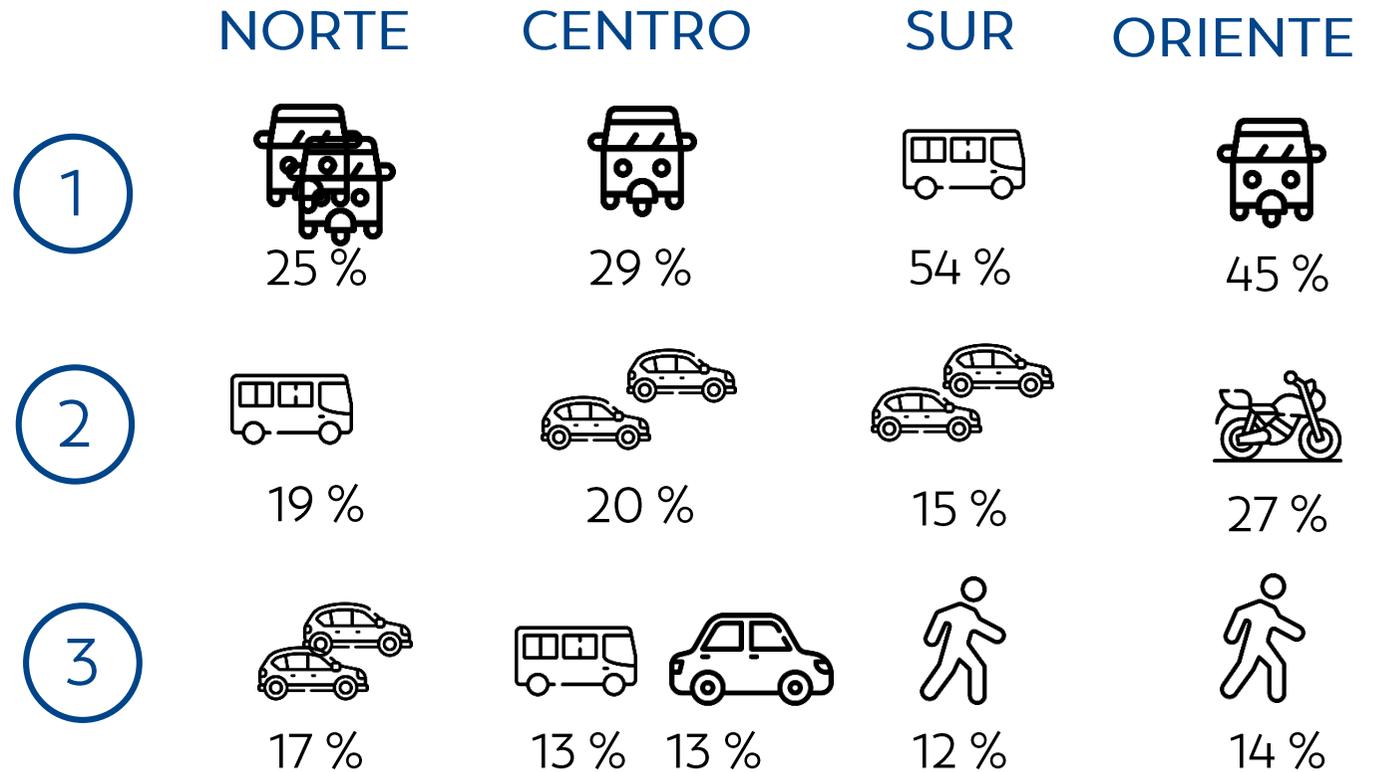
Sin embargo, en el interior del país, se usa tanto los buses/combi como las mototaxis.

% por ámbito

¿En qué transporte se moviliza más los peruanos?

Solo en el **oriente**, uno de los medios de transporte más usado es la **moto lineal**.

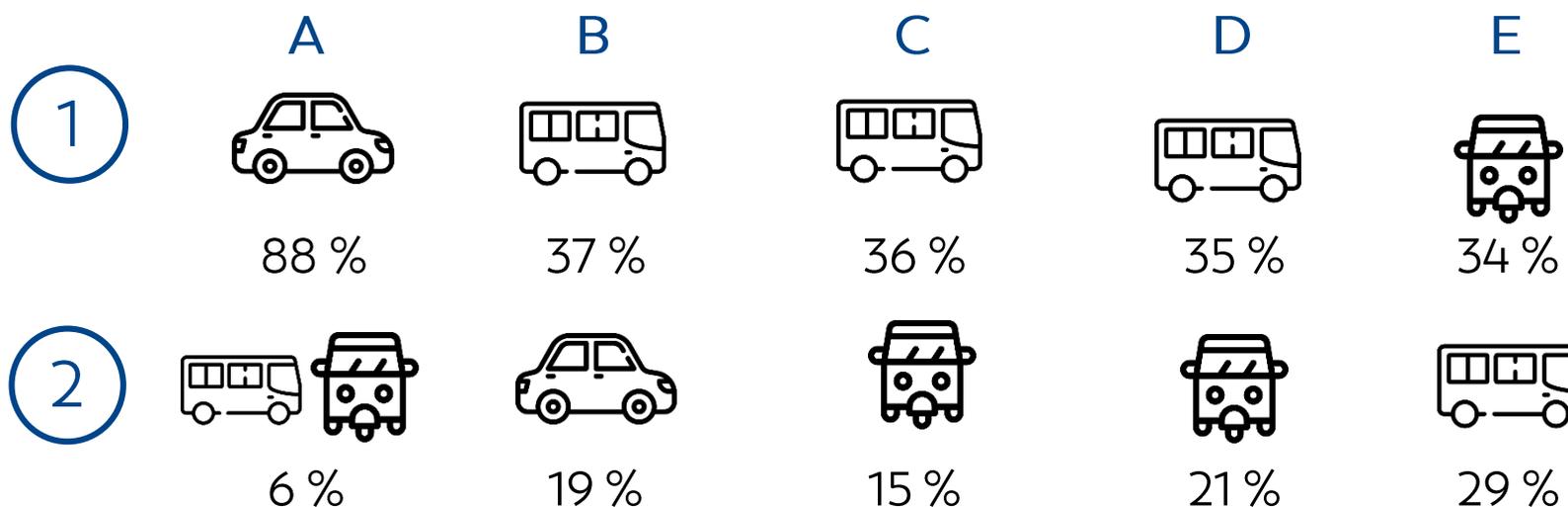
En las regiones norte, centro y oriente el medio de transporte más usado es la mototaxi.



% por región

Pregunta: ¿en qué transporte se moviliza más?

Casi el 90 % de los ciudadanos del NSE A se movilizan más en vehículo particular.



Los buses/combis son uno de los medios de transporte más usados por todos los NSE pero en distintos porcentajes.

% por NSE

¿En qué transporte se moviliza más?

Tanto las mujeres como los hombres se movilizan principalmente en **buses/combis**.

### MUJERES



36 %



13 %



22 %



12 %

### HOMBRES



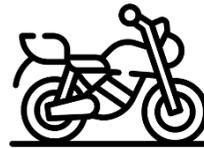
33 %



14 %



16 %



12 %

El 16 % de los hombres se moviliza en **vehículo particular**, en el caso de las mujeres, solo el 8 %.

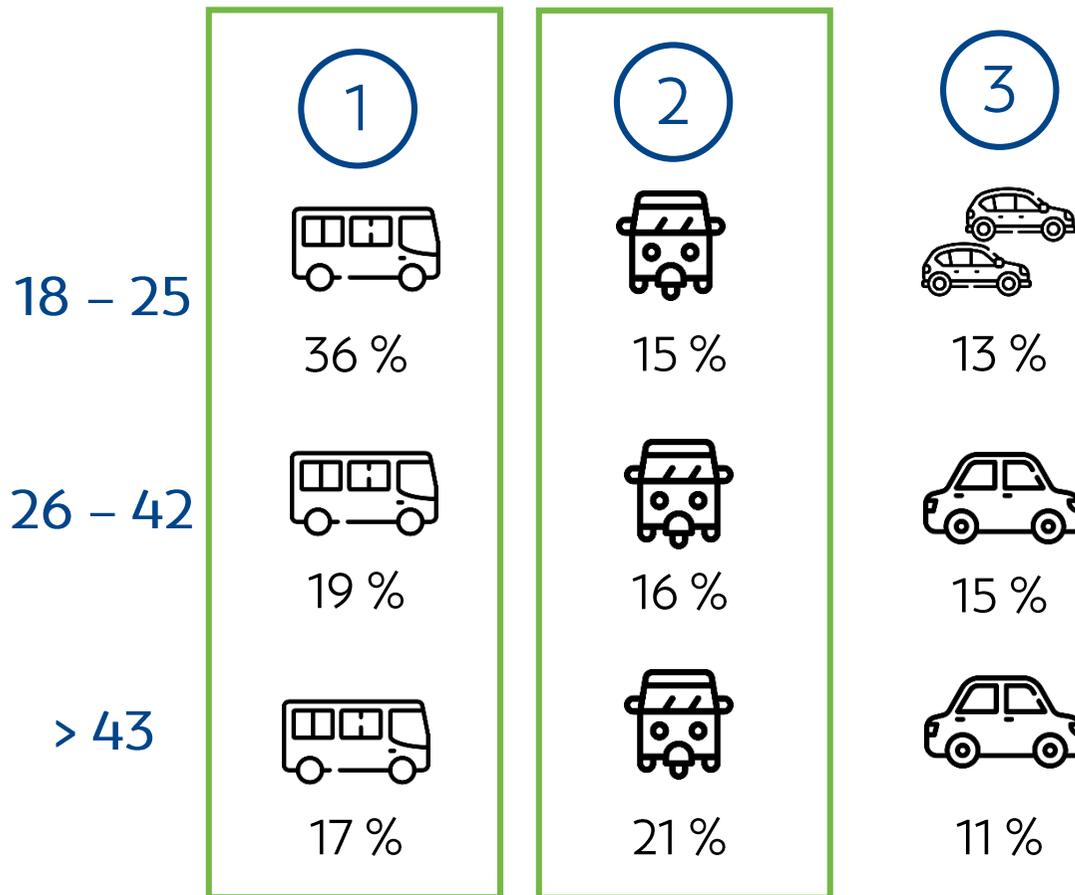
% por género

¿En qué transporte se moviliza más?

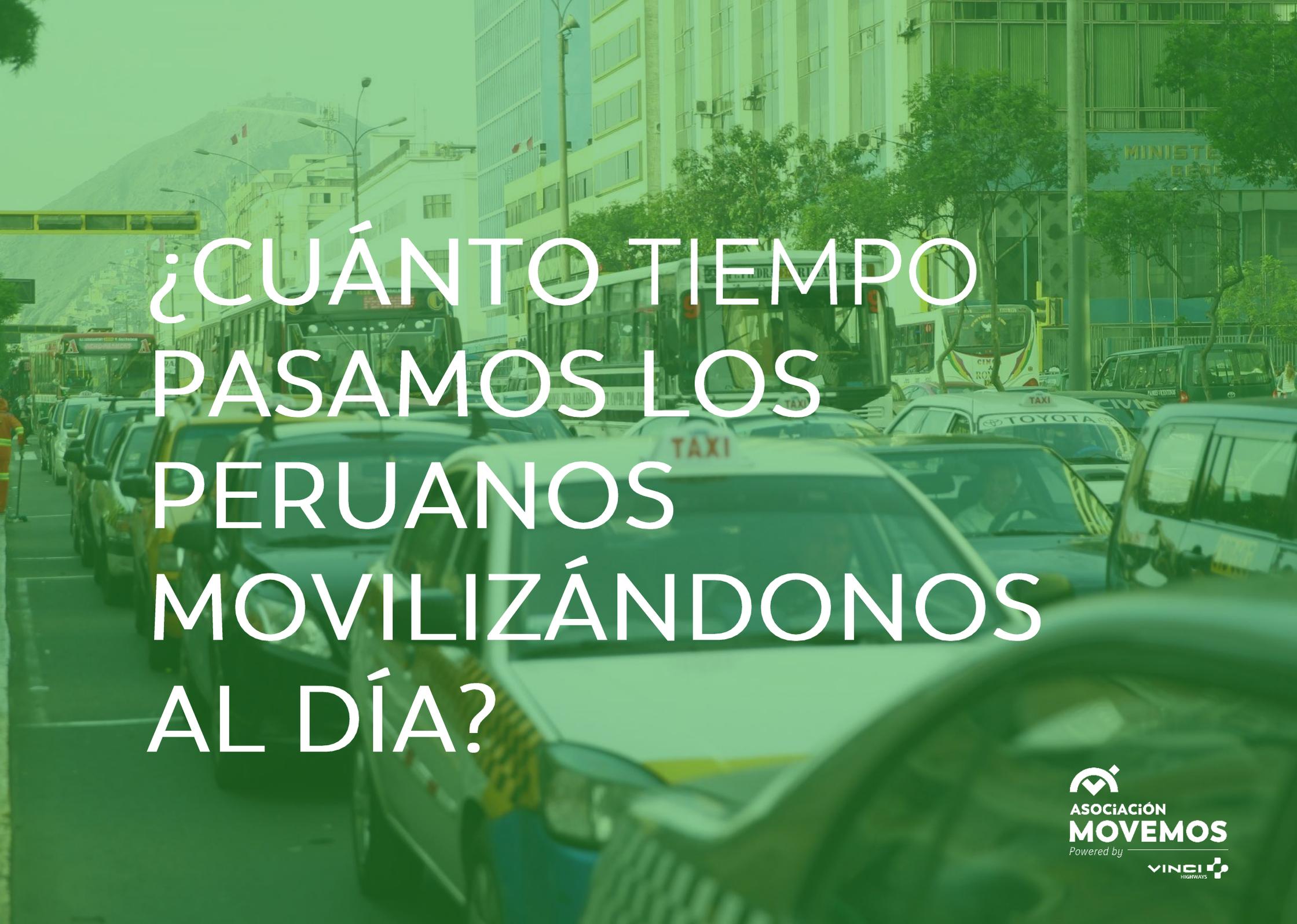
Los peruanos de todas las edades se movilizan más en buses/combis y en mototaxis.

Los mayores de 26 años se movilizan más en vehículo particular.

EDAD



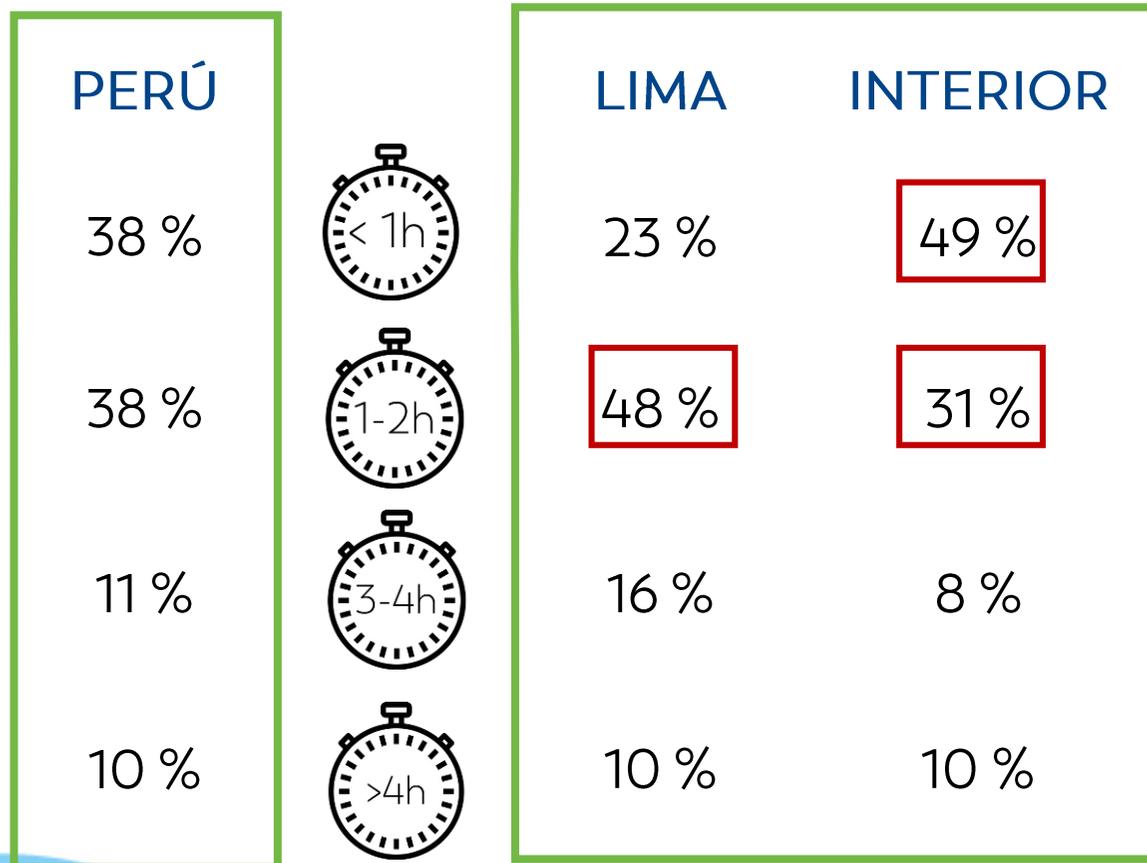
% por edad



# ¿CUÁNTO TIEMPO PASAMOS LOS PERUANOS MOVILIZÁNDONOS AL DÍA?

¿Cuánto tiempo pasa viajando al día?

Casi el **50 %** de los limeños pasa entre **1 y 2 horas** viajando en el día.



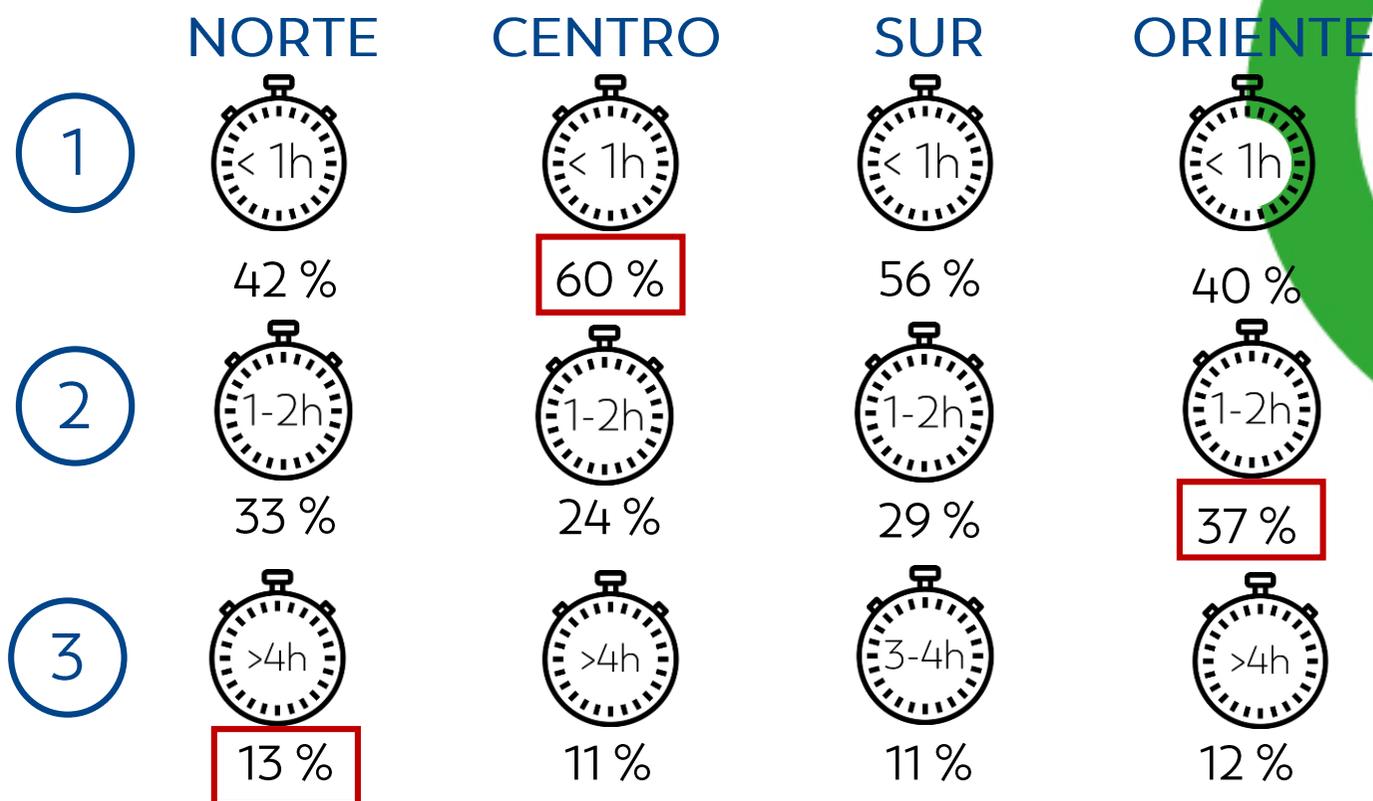
Mientras que casi el **50 %** de los peruanos en el interior pasa **menos de 1 hora**.

% por ámbito

¿cuánto tiempo pasa viajando al día?

El 60 % de los peruanos del centro demoran menos de 1 hora en viajes al día.

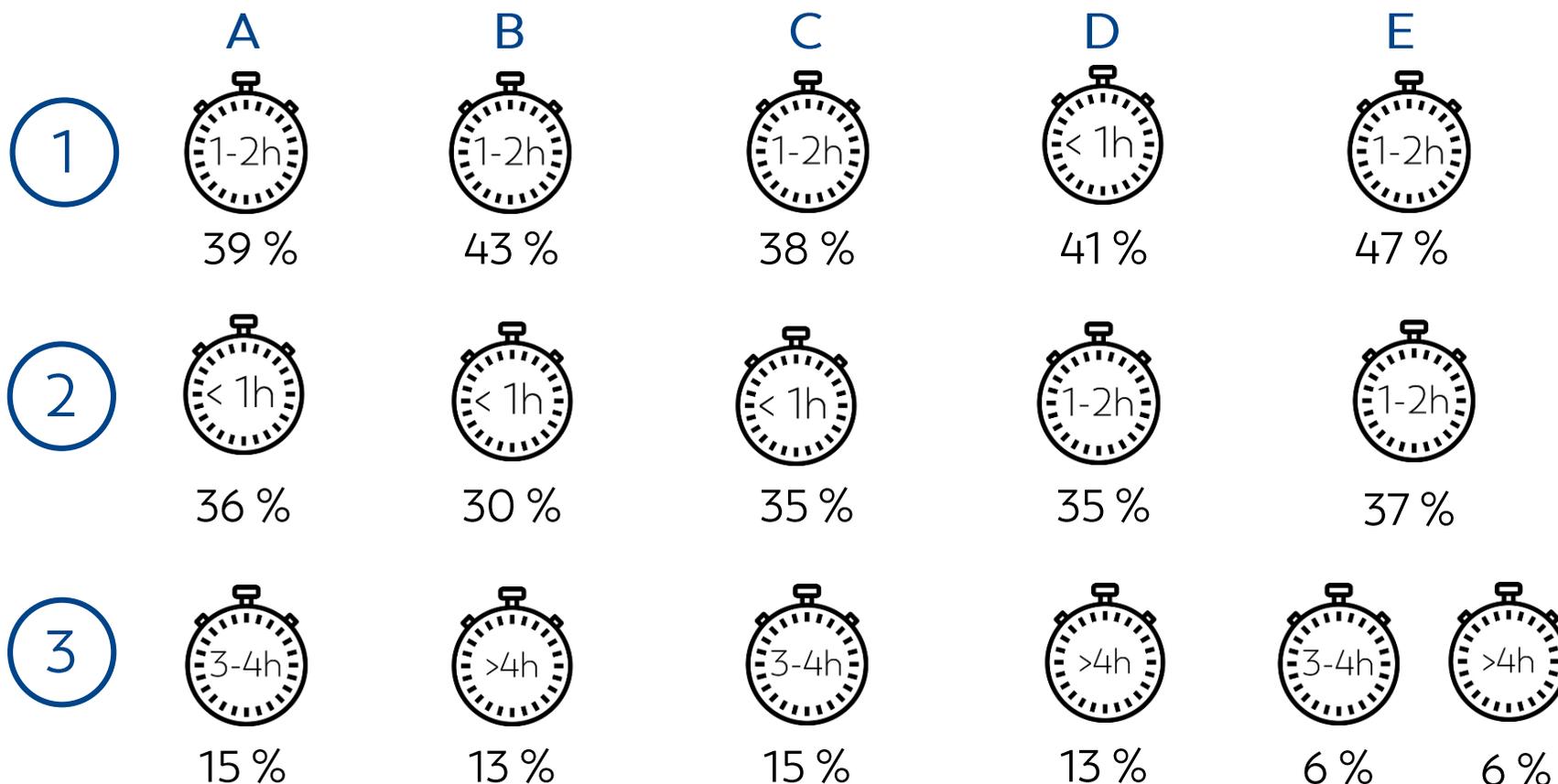
En el oriente, casi el 50 % pasa más de 1 hora viajando al día.



% por región

## ¿cuánto tiempo pasa viajando al día?

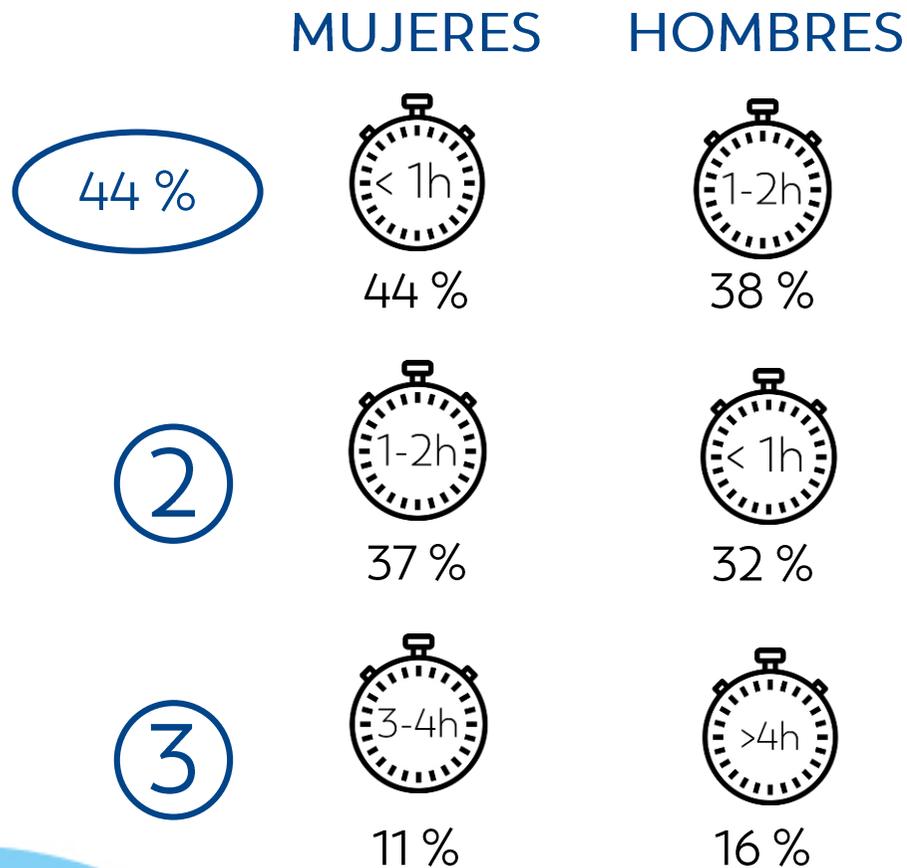
En promedio, el 40 % de los peruanos de NSE A, B, C y viajan entre 1 y 2 horas al día.



% por NSE

¿Cuánto tiempo pasa viajando al día?

Más del **15 %** de los hombres en el Perú, se pasa más de **4 horas al día viajando**.

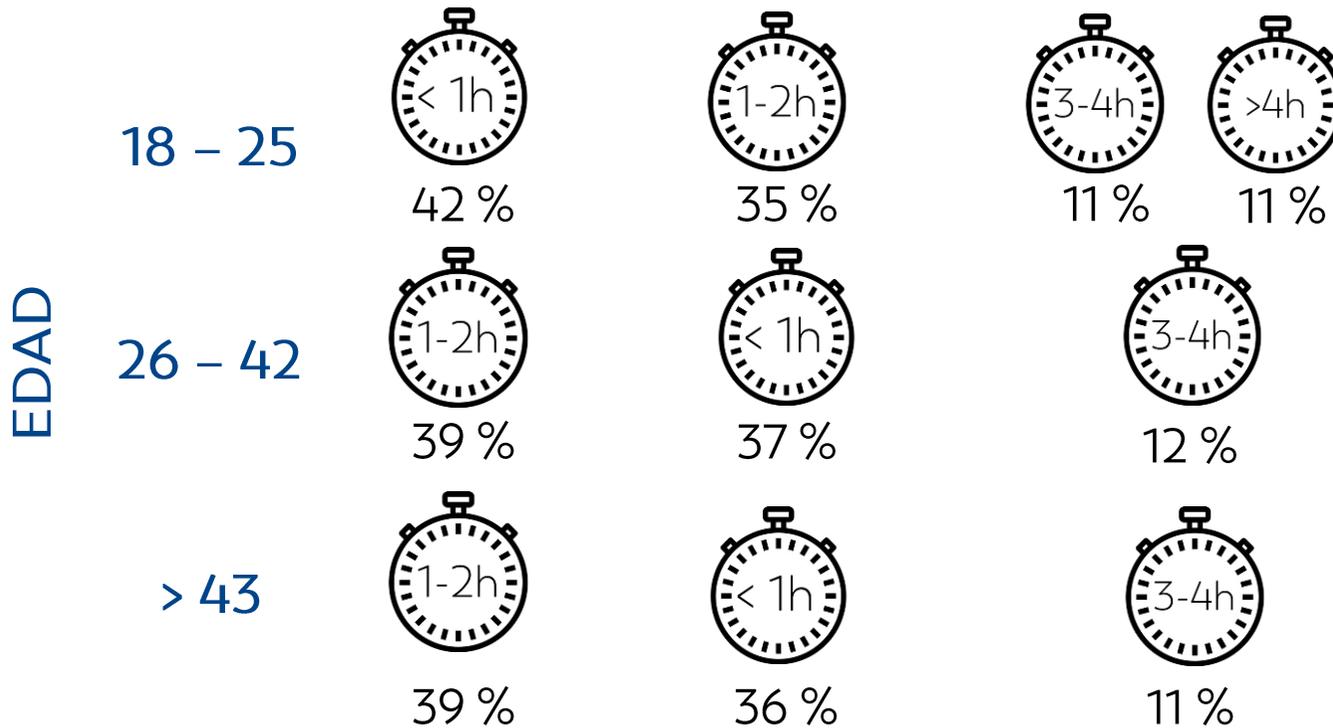


% por género

El **44 %** de las peruanas pasa menos de una hora viajando al día.

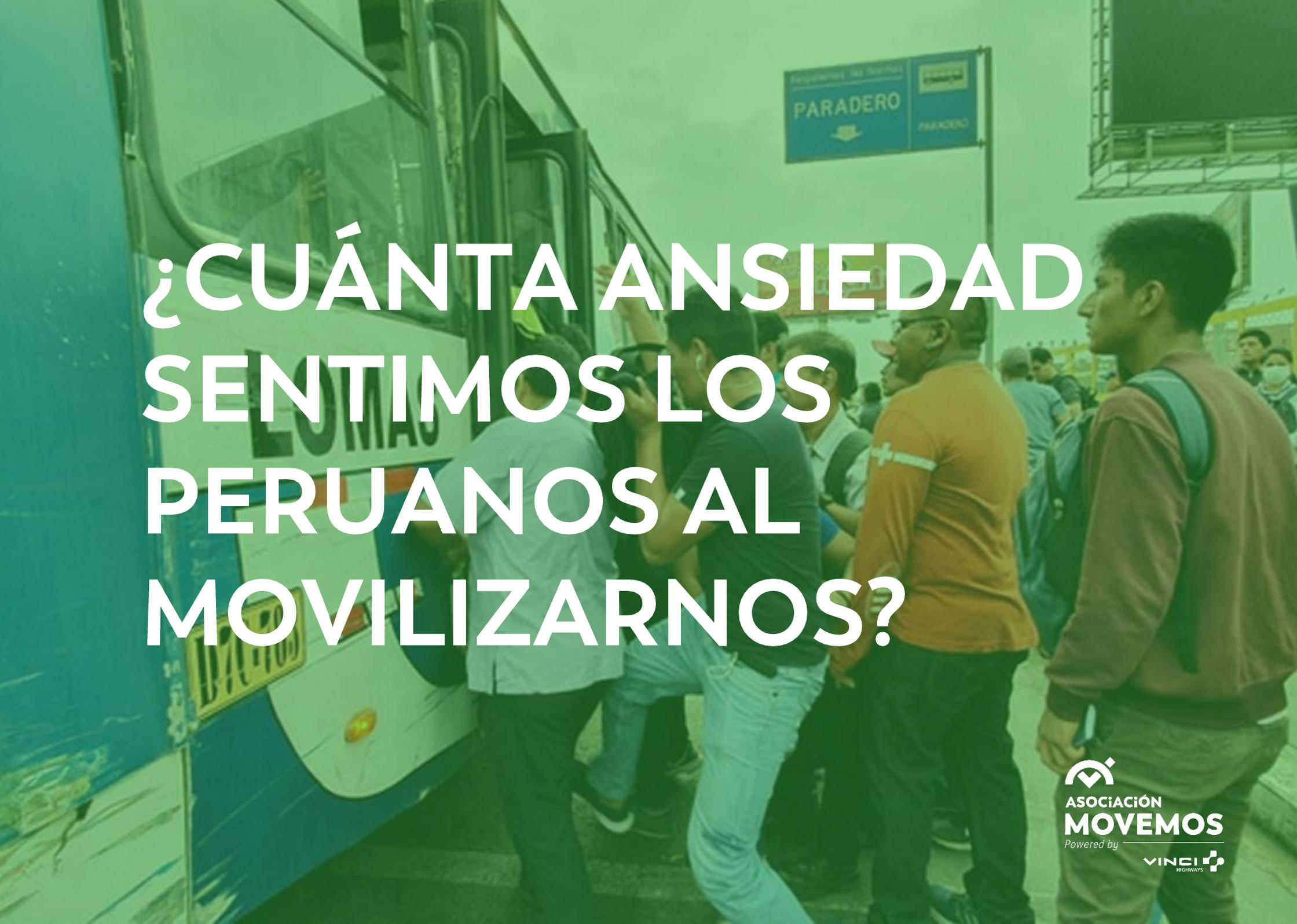
¿Cuánto tiempo pasa viajando al día?

Casi el 40 % de los peruanos mayores a 26 años pasan entre 1 y 2 horas viajando al día.



El 42 % de los peruanos entre 18 y 25 años viajan menos de 1 hora al día.

% por edad

A photograph of a crowded bus stop in Peru, overlaid with a green tint. A white bus with 'LONIAO' written on its side is at the stop. A sign above the bus reads 'PARADERO' with a downward arrow. A large crowd of people is waiting, some with backpacks. The text '¿CUÁNTA ANSIEDAD SENTIMOS LOS PERUANOS AL MOVILIZARNOS?' is superimposed in large white letters.

# ¿CUÁNTA ANSIEDAD SENTIMOS LOS PERUANOS AL MOVILIZARNOS?

# LEYENDA

Nada



Poca



Neutral



Algo

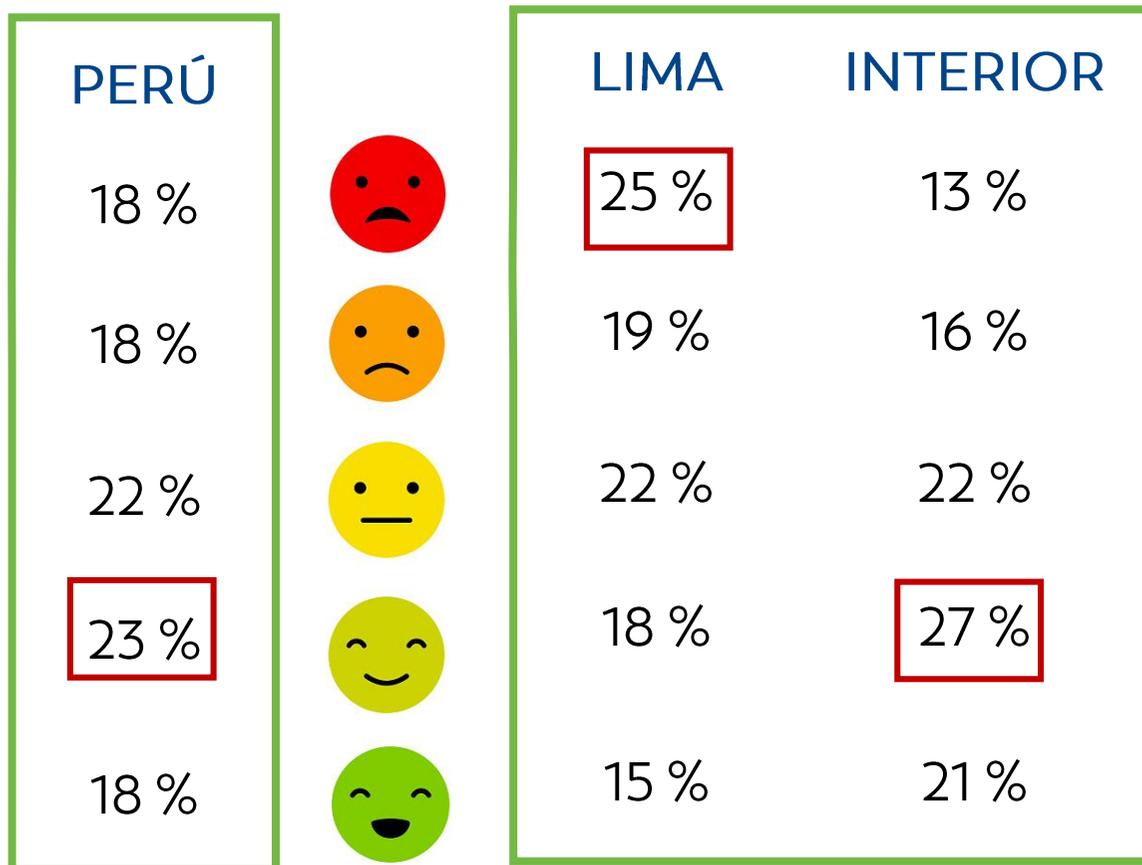


Mucha



¿Cuánta ansiedad y/o tensión siente cuando se moviliza por la ciudad en algún medio de transporte?

Más del 40 % de los limeños sienten **ansiedad y/o tensión** cuando se moviliza.



% por ámbito

Sin embargo, en el interior del país, casi el 50 % indica sentir poca o nada de ansiedad y/o tensión cuando se moviliza.

¿Cuánta ansiedad y/o tensión siente cuando se moviliza por la ciudad en algún medio de transporte?

Más del 50 % de los peruanos en las regiones centro y oriente sienten poco o nada de ansiedad y/o tensión al moverse.

	NORTE	CENTRO	SUR	ORIENTE
	16 %	14 %	12 %	8 %
	16 %	7 %	19 %	24 %
	21 %	20 %	31 %	16 %
	20 %	41 %	25 %	28 %
	25 %	18 %	13 %	24 %

% por región

En el norte, casi el 40 % de los peruanos siente algo o mucha ansiedad y/o tensión.

¿Cuánta ansiedad y/o tensión siente cuando se moviliza por la ciudad en algún medio de transporte?

Más del 40 % de los peruanos de NSE A y B sienten algo o mucha ansiedad y/o tensión al moverse.

	A	B	C	D	E
	15 %	21 %	18 %	19 %	16 %
	33 %	23 %	18 %	14 %	15 %
	23 %	21 %	25 %	19 %	22 %
	16 %	20 %	20 %	27 %	28 %
	10 %	15 %	19 %	20 %	18 %

Más del 45 % de los peruanos de NSE D y E sienten poco o nada de ansiedad y/o tensión al moverse.

% por NSE

¿Cuánta ansiedad y/o tensión siente cuando se moviliza por la ciudad en algún medio de transporte?

**El 42 % de las mujeres** sienten algo o mucha ansiedad y/o tensión al moverse.

MUJERES

HOMBRES

23 %



14 %

18 %



16 %

17 %



28 %

21 %



15 %

20 %



16 %

Mientras que, el 30 % de los hombres sienten algo o mucha ansiedad y/o tensión al moverse.

% por género

¿Cuánta ansiedad y/o tensión siente cuando se moviliza por la ciudad en algún medio de transporte?

Casi el 40 % de los peruanos entre 18 y 25 años siente algo o mucha ansiedad y/o tensión al moverse.

	años		
	18 – 25	26 – 42	> 43
	12 %	18 %	21 %
	27 %	20 %	11 %
	24 %	22 %	22 %
	19 %	22 %	26 %
	18 %	17 %	19 %

El 45 % de los peruanos mayores de 43 años sienten poco o nada de ansiedad y/o tensión al moverse.

% por edad

# ¿QUÉ ACTIVIDADES DEJAMOS DE HACER LOS PERUANOS POR CULPA DEL TRÁFICO?

# LEYENDA



Pasar tiempo con mi familia



Realizar un pasatiempo



Descansar



Realizar deporte



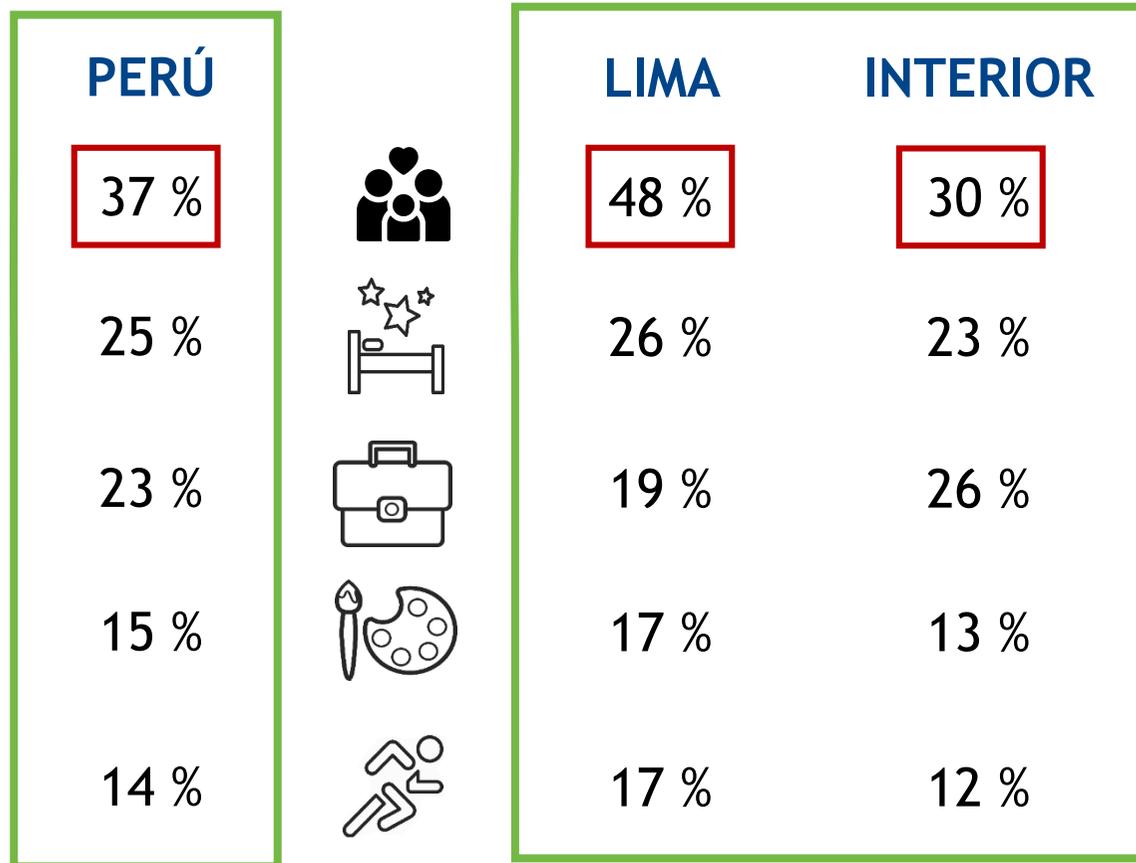
Trabajar



Estudiar

¿Qué actividades deja de hacer o siente que no puede hacer por culpa del tráfico y la congestión vehicular?

La principal actividad que los peruanos dejan de hacer por culpa del tráfico es pasar **tiempo con sus familias**.

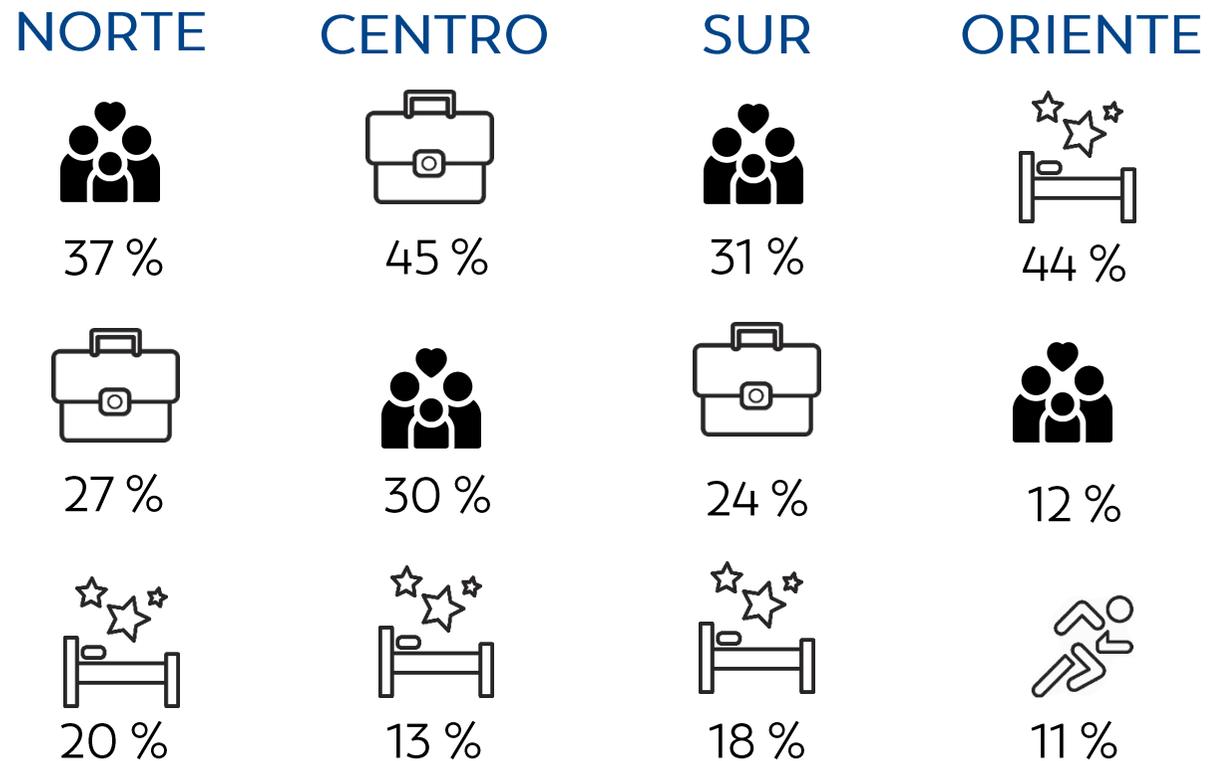


% por ámbito / Opción múltiple

¿Qué actividades deja de hacer o siente que no puede hacer por culpa del tráfico y la congestión vehicular?

En el oriente del país, casi el 45 % de los peruanos dejan de descansar por culpa del tráfico.

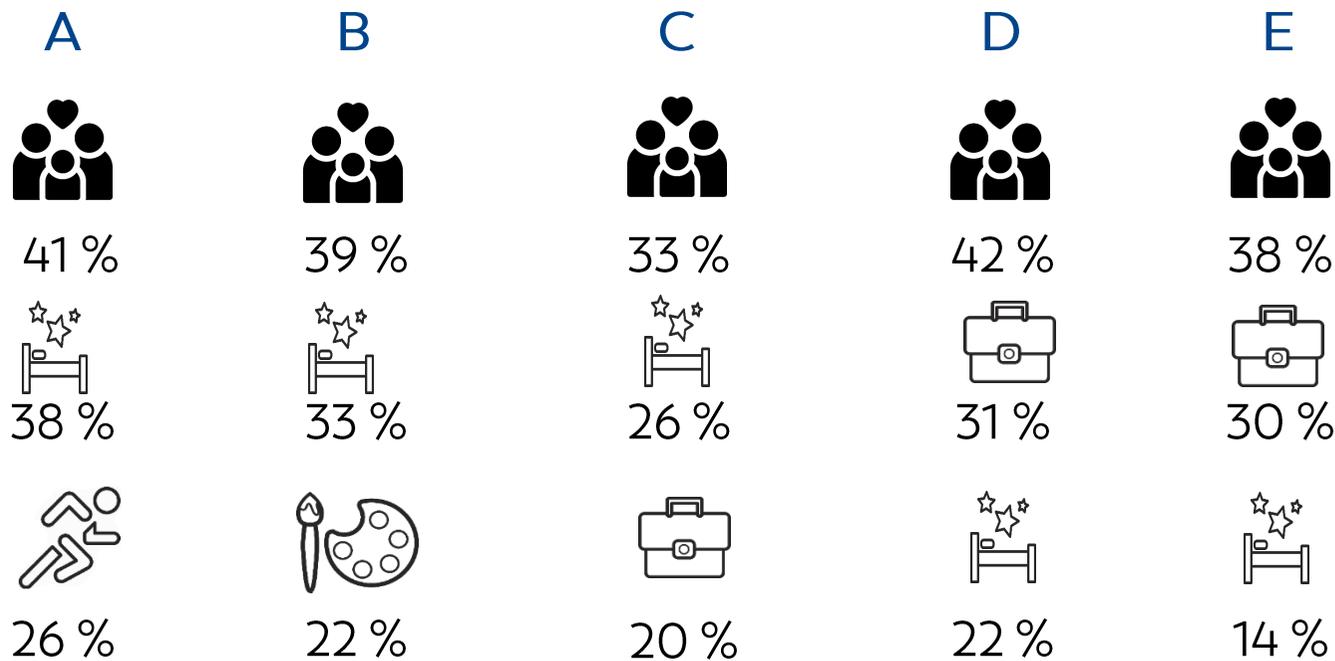
Tanto en el norte, el centro y el sur, los peruanos principalmente dejan de trabajar y descansar por culpa del tráfico.



% por region / Opción múltiple

¿Qué actividades deja de hacer o siente que no puede hacer por culpa del tráfico y la congestión vehicular?

Independientemente del NSE, la principal actividad que los peruanos dejan de hacer por culpa del tráfico es **pasar tiempo con sus familias**.



% por NSE / Opción múltiple

¿Qué actividades deja de hacer o siente que no puede hacer por culpa del tráfico y la congestión vehicular?

La **tendencia** sobre las actividades que los peruanos dejan de hacer por culpa del tráfico **es similar entre mujeres y hombres.**

### MUJERES



39 %



24 %



24 %



15 %

### HOMBRES



36 %



23 %



26 %



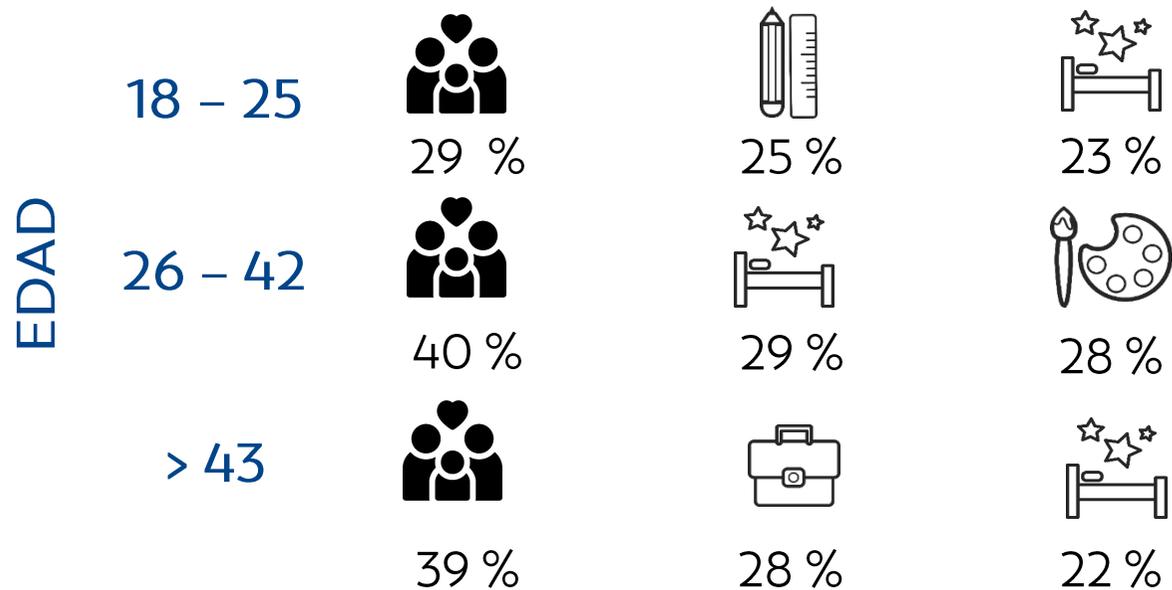
17 %

% por género / Opción múltiple

¿Qué actividades deja de hacer o siente que no puede hacer por culpa del tráfico y la congestión vehicular?

Una de las principales actividades que dejan de hacer por culpa del tráfico **los peruanos de entre 18 y 25 años es estudiar.**

En todos los rangos de edad, los peruanos indican que la principal actividad que dejan de hacer por culpa del tráfico es pasar tiempo con sus familias.



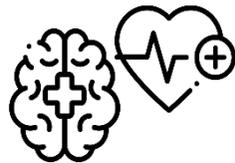
% por edad / Opción múltiple

# ¿QUÉ CONSECUENCIAS NEGATIVAS NOS GENERA EL TRÁFICO?

# LEYENDA



Me expongo a robos en la congestión vehicular



Afecta mi salud física y/o emocional



Gasto más en taxi o colectivos para llegar a tiempo



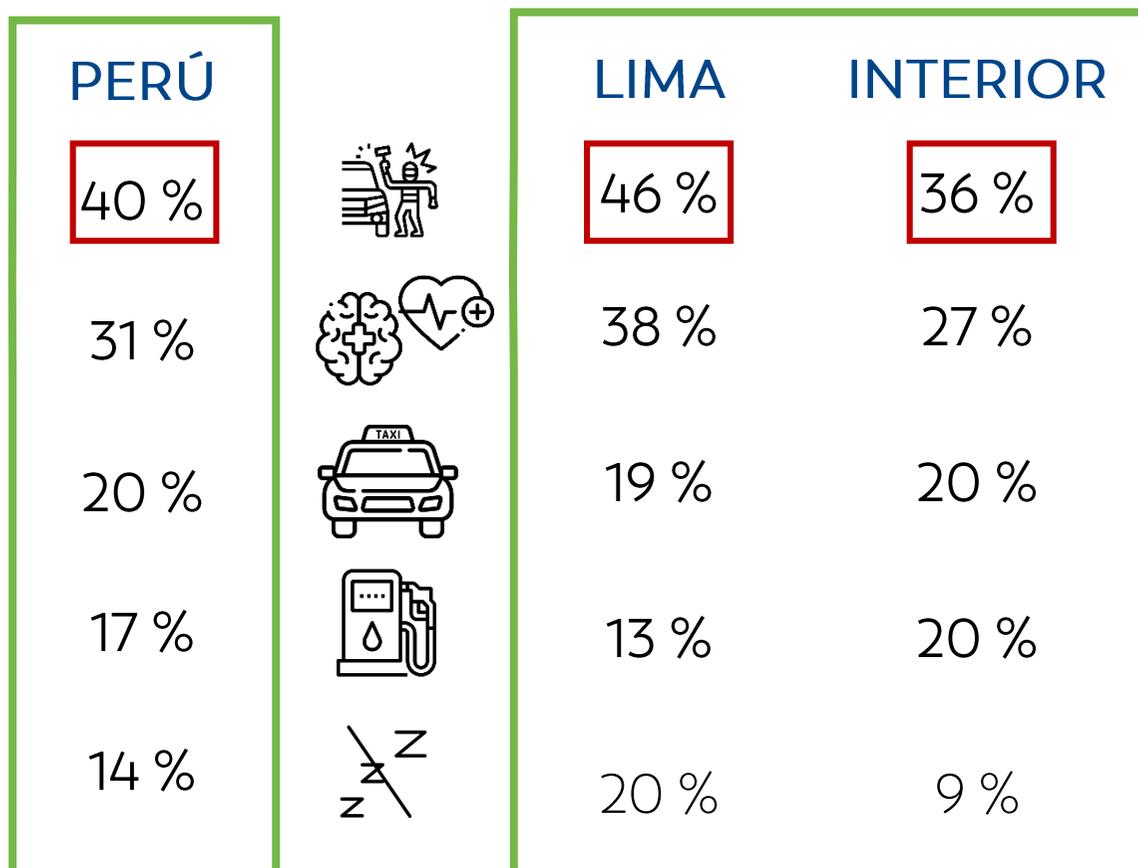
Gasto más en combustible



Duermo menos horas

¿Qué consecuencias negativas le generan a ustedes el tráfico y la congestión vehicular?

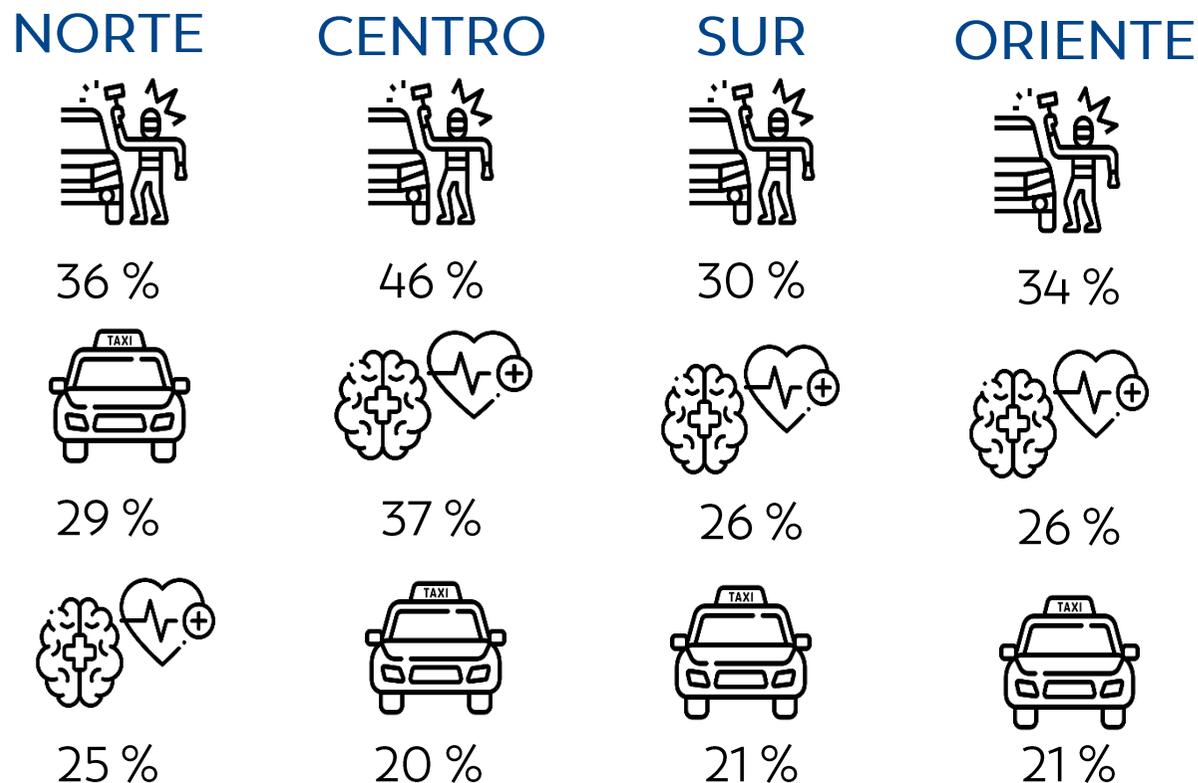
La principal consecuencia negativa que le genera el tráfico a los peruanos es que se exponen a robos durante la congestión vehicular.



% por ámbito / Opción múltiple

¿Qué consecuencias negativas le generan a ustedes el tráfico y la congestión vehicular?

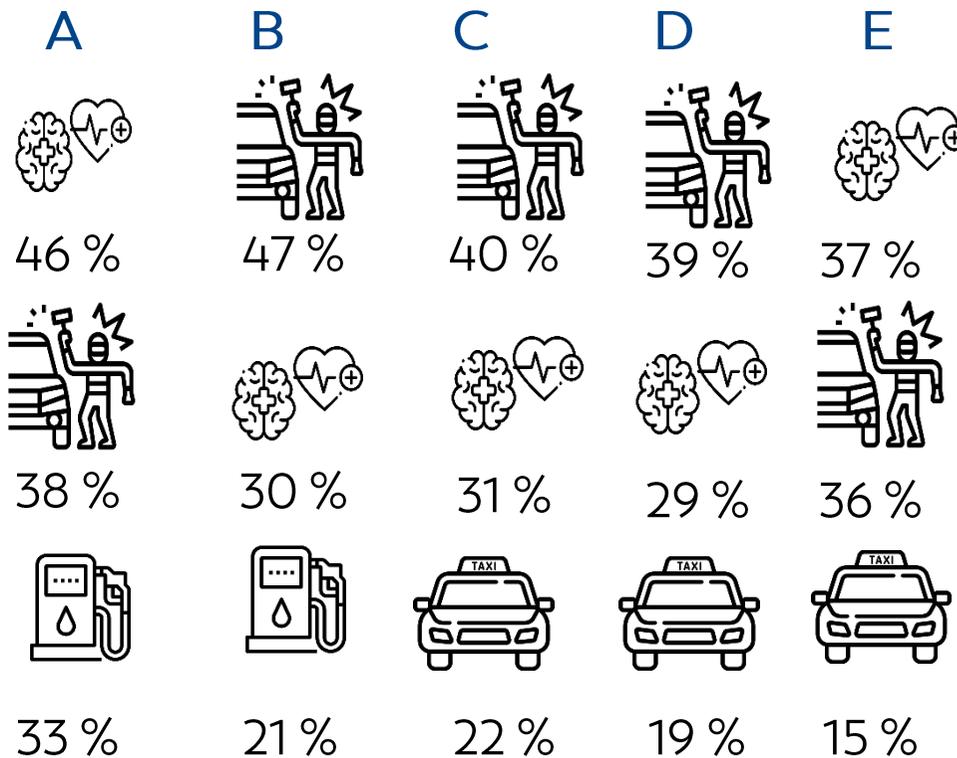
En comparación a las demás regiones, **más peruanos del centro indican** que las principales consecuencias del tráfico es que se exponen a robos durante la congestión vehicular y que afecta su **salud física y/o emocional**.



% por region / Opción múltiple

¿Qué consecuencias negativas le generan a ustedes el tráfico y la congestión vehicular?

Tantos los peruanos de los NSE A y B indican el **gasto en la gasolina** como una de las principales consecuencias negativas del tráfico.



Mientras que en los NSE C, D y E indican que es el gasto en taxi o colectivo para llegar a tiempo.

% por NSE / Opción múltiple

¿Qué consecuencias negativas le generan a ustedes el tráfico y la congestión vehicular?

Mientras que los **hombres** indican que el **mayor gasto en combustible** como una de las principales consecuencias negativas del tráfico, **las mujeres resaltan el mayor gasto en taxi o colectivos para llegar a tiempo.**

### MUJERES



45 %



30 %



26 %

### HOMBRES



36 %



33 %

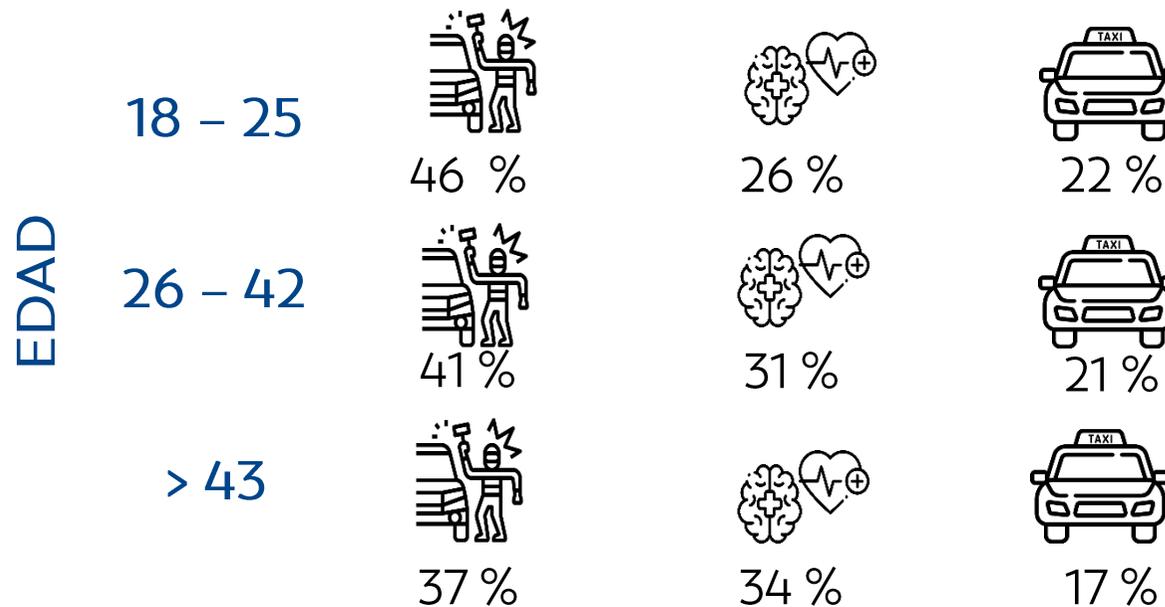


22 %

% por género / Opción múltiple

¿Qué consecuencias negativas le generan a ustedes el tráfico y la congestión vehicular?

Independientemente de la edad, los peruanos señalan como principales consecuencias negativas del tráfico la **exposición al robo**, la **afectación de la salud física/emocional** y el **mayor gasto en taxo/colentivos para llegar a tiempo**.



% por edad / Opción múltiple



ESTRESÓMETRO

