



## Cómo masificar la movilidad eléctrica en Perú: experiencia de Costa Rica



# Parte 1: Quiénes somos

# Asociación Costarricense de Movilidad Eléctrica

Somos una asociación de **usuarios**, promovemos la transición hacia una sociedad menos dependiente de los combustibles fósiles mediante la adopción de tecnologías **cero emisiones**.





Parte 2:

¿Por qué masificar la  
movilidad eléctrica?

“Limitar el aumento de la temperatura global a menos de 2 grados centígrados requiere cambiar la trayectoria de emisiones del transporte, lo que implica el desarrollo de un ecosistema de electromovilidad integrado que abarque varios modos de transporte, junto con la producción de electricidad baja en carbono e hidrógeno (UNFCCC 2015).

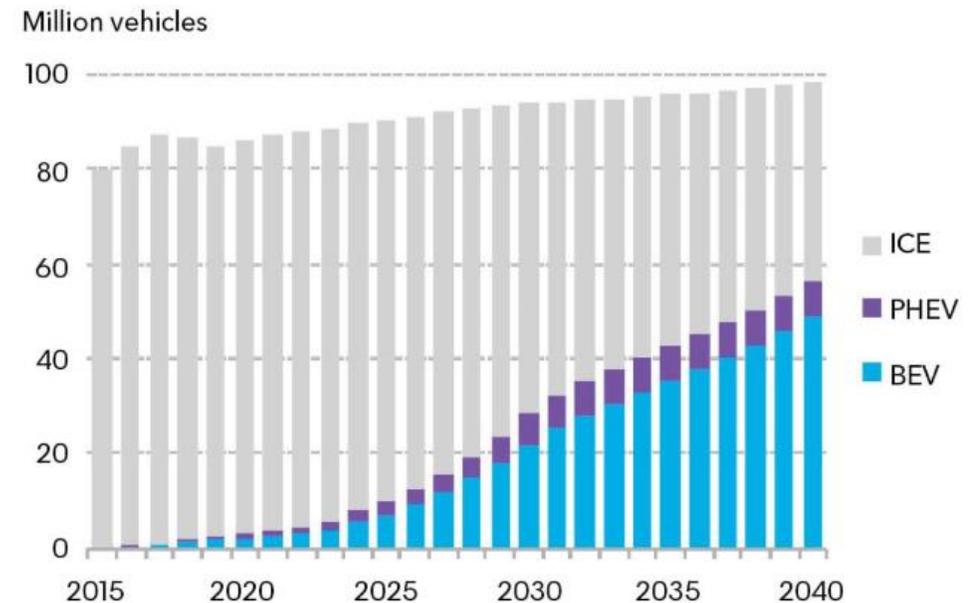


COP21 • CMP11  
**PARIS 2015**  
CONFERENCIA DE NACIONES UNIDAS  
SOBRE CAMBIO CLIMÁTICO 2015

# Proyecciones según Bloomberg, 2020

- Para 2025, los VE alcanzarán el 10% de las ventas mundiales de vehículos de pasajeros, aumentando al 28% en 2030 y al 58% en 2040.
- La paridad de precios entre los ve y los VCI se alcanza a mediados de la década de 2020 en la mayoría de los segmentos, según geografías.

Global long-term passenger vehicle sales by drivetrain



Source: BloombergNEF



Parte 3:

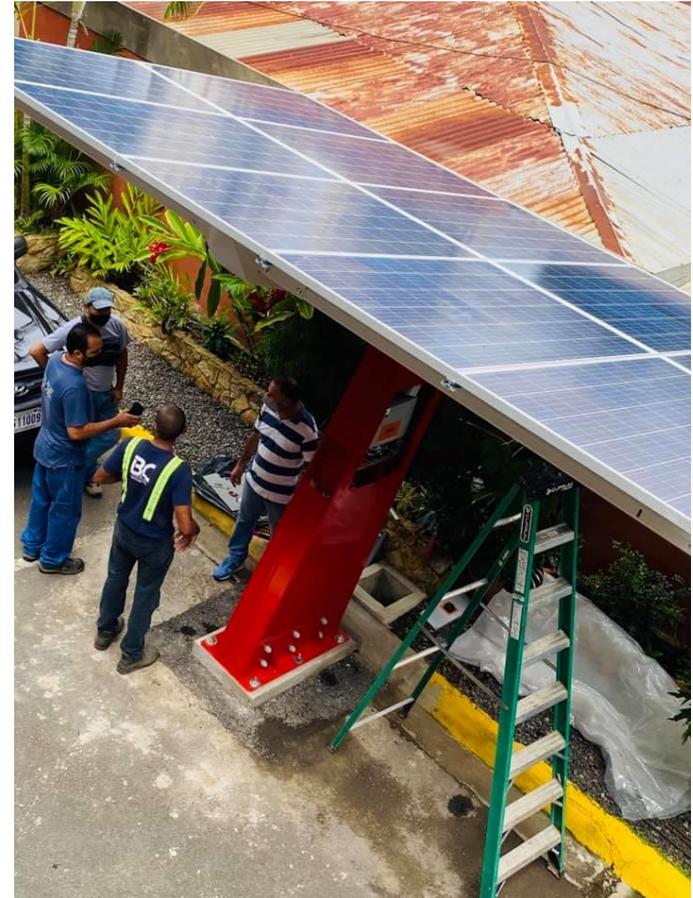
Porque genera nuevas  
oportunidades



# Cargadores y bicicletas hechas en Costa Rica

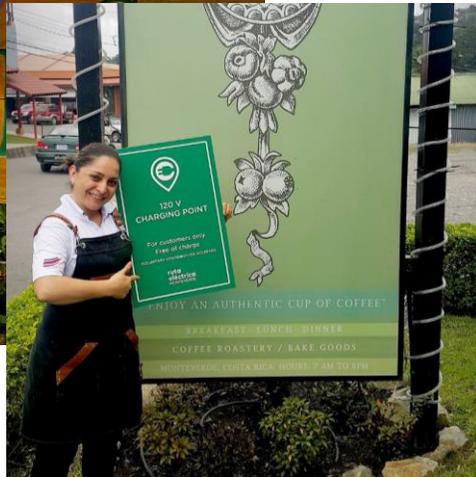


# Mayor consumo eléctrico





Negocios se transforman



# Ruta Eléctrica Costa Rica



# Sector turismo



# Transporte compartido





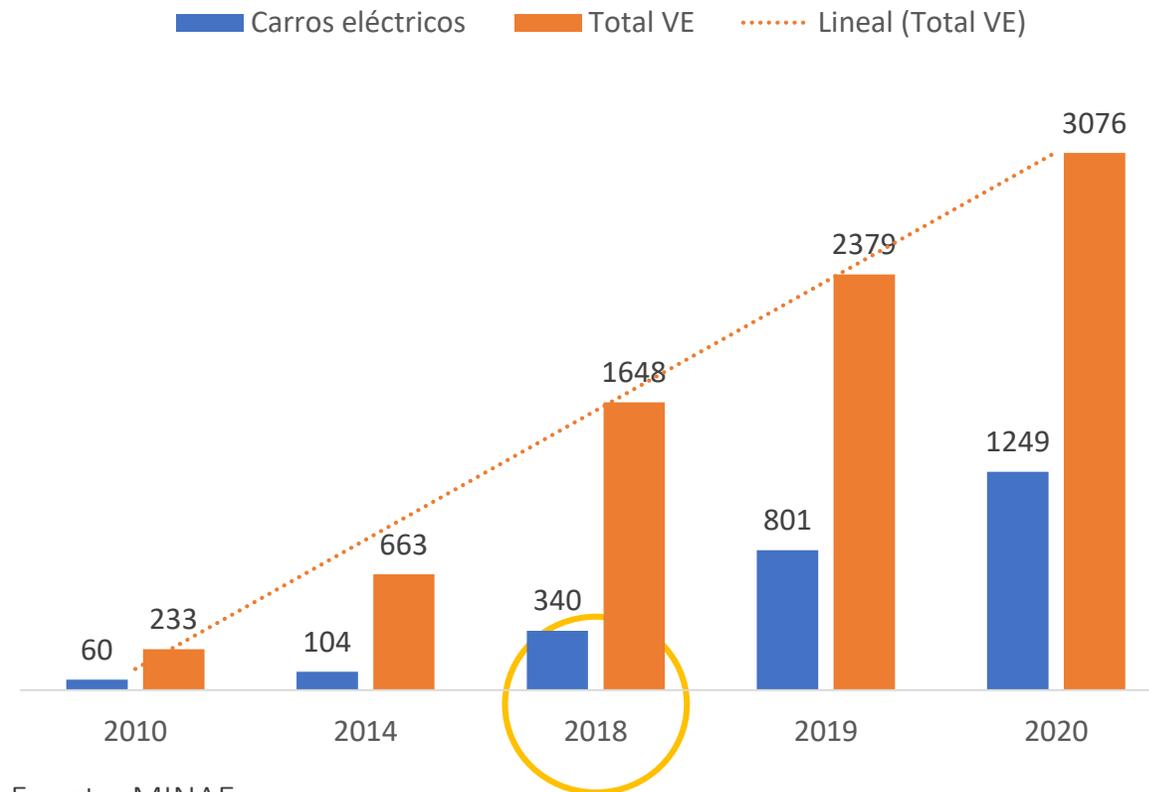
Parte 4:  
Experiencia de Costa Rica

# Perfil del transporte en Costa Rica

- 99% de la electricidad proviene de fuentes renovables
- Hay un 99% de cobertura eléctrica
- **Energía renovable alimenta al VE**



# Registros de vehículos eléctricos 2010-2020



Fuente: MINAE



8 SEPTIEMBRE 2020

## Cifras actualizadas: El ranking de los países con más vehículos eléctricos en Latinoamérica

Portal Movilidad trae un informe con datos estimativos sobre el parque automotor eléctrico e híbrido patentado en Latinoamérica.

**Costa Rica** encabeza con un total de 2954 vehículos eléctricos hasta julio del corriente año según el último informe del Ministerio de Ambiente y Energía del gobierno costarricense. En lo que va del 2020, se registraron 365 automóviles, 136 motos y 74 dentro del segmento de vehículos especiales.



## Parte 5: Pasos claves

# Incentivos

*- Otorgar incentivos a la tecnología - es vital para crear un mercado de movilidad eléctrica.*



# Incentivos de la Ley

- ✓ Pagan menos impuestos
- ✓ Si son nuevos pagan menos marchamo por 5 años
- ✓ No tienen restricción vehicular (placa diferenciada)
- ✓ Podrían no pagar parquímetros
- ✓ Cero impuestos en repuestos como baterías y motor
- ✓ Mandato a distribuidores de crear red de recarga rápida
- ✓ Mandato para capacitación de técnicos





## Red de carga

Fuente: PlugShare

# Red confiable

Mantenimiento, calidad de los cargadores y plataforma de gestión



# Tarifas eléctricas

Residenciales, en terminales de bus y en cargadores

Periodo	Consumo de 0 a 500 kWh
De Punta: De 10:00 a 12:30 y de 17:30 a 20:00 Bloque de 0-500 cada kWh	¢ 167,72
Valle: De 6:01 a 10:00 y de 12:30 a 17:30 Bloque de 0-500 cada kWh	¢ 68,75
Nocturno: De 20:00 a 6:00 Bloque de 0-500 cada kWh	¢ 28,77



# Oferta



Marca	Modelo	Estilo
Audi	E-Tron	SUV
BMW	i3s	Hatchback
ByD	e1	Sedán
ByD	e5	Sedán
ByD	Song Pro EV	SUV
ByD	T3	VAN
ByD	Tang	SUV
ByD	Yuan EV535	SUV
ByD	Yuan EV360	SUV
Great Wall	ORA R1	Sedán
Hyundai	Ioniq	Sedán
Hyundai	Kona	SUV
JAC	iEV7S	SUV
Jaguar	I-Peace	SUV
MG	ZS EV	SUV
Maxus	EV 30	VAN
Nissan	Leaf	Hatchback
Nissan	Leaf e+	Hatchback
Renault	Kangoo	VAN
Renault	Zoe	Hatchback
Xpeng	G3 Long Range	SUV
Yudo	Pi 1	SUV

# Trabajando con los ciudadanos y los usuarios



# Trabajando con los ciudadanos y los usuarios



# Trabajando con los ciudadanos y los usuarios



# Trabajando con los ciudadanos y los usuarios





Parte 6:

La movilidad eléctrica es más  
que carros





Diana Rivera -

[drivera@asomove.org](mailto:drivera@asomove.org)



@asomovecr

