Un caso de éxito en Colombia:
Bogotá-Girardot

VÍA 40 EXPRESS

Nuestros Accionistas

Constructora Conconcreto

VINCI HIGHWAYS

La Concesión en cifras

Transacciones Promedio Diarias

46.000 vehículos

88% vehículos livianos

12% vehículos pesados

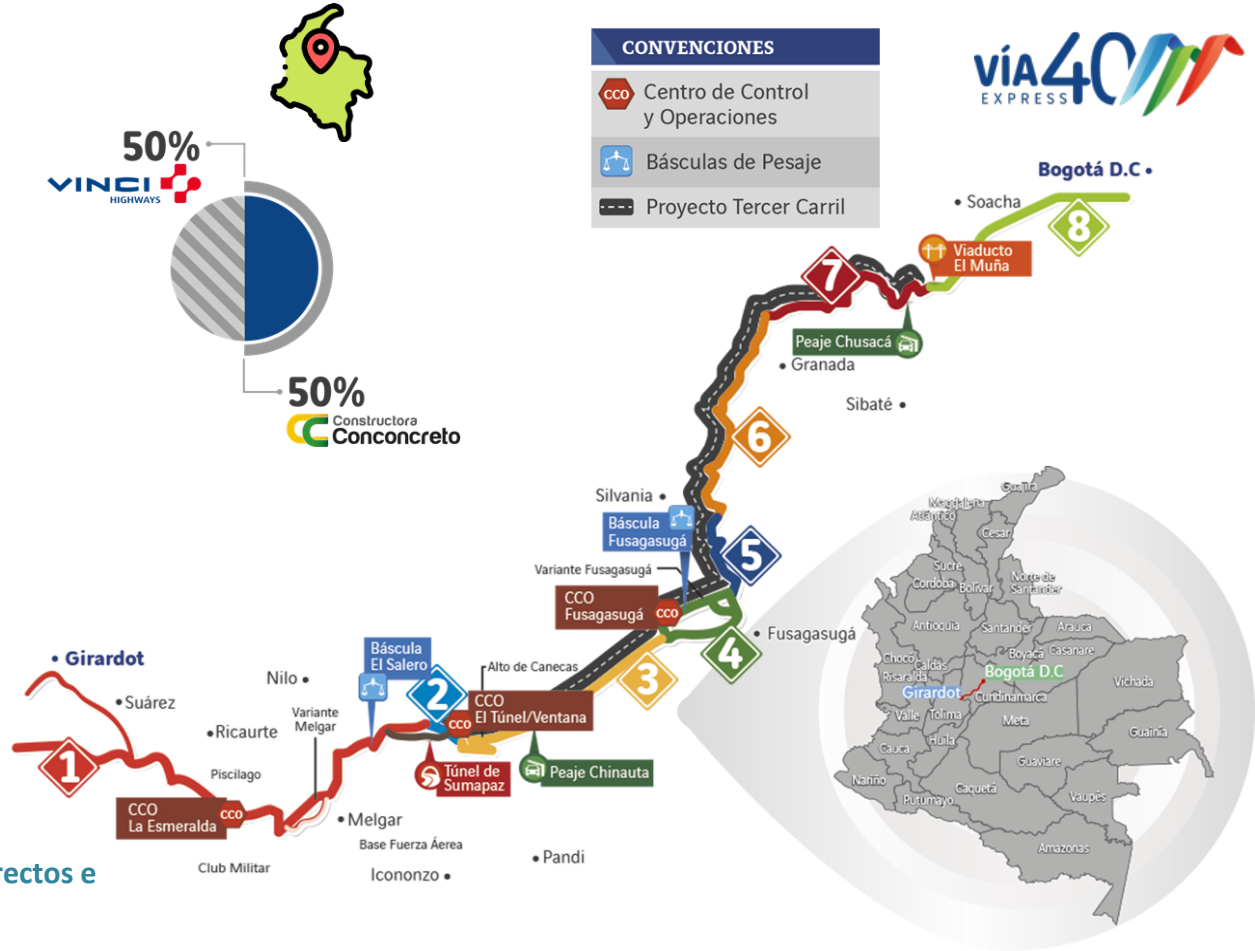
2 Estaciones de peaje: Chinauta y Chusacá

1 Estaciones de pesaje: Fusagasugá

Un túnel de **4km** ubicado en Sumapaz, sentido Girardot-Bogotá.

3 Centros de Control Operacional: Fusagasugá, El Túnel o Ventana y La Esmeralda

14.000 Empleos directos, indirectos e inducidos



Nuestros Accionistas

Constructora Conconcreto VINCI HIGHWAYS

Panorama Colombia

Durante el año 2019 los siniestros viales en Colombia dejaron **6.826** personas fallecidas y **36.812** lesionadas.
El año 2020 en Colombia :

Entre enero y octubre de 2020 se registraron de manera prelimirar **4.156 fallecidos**

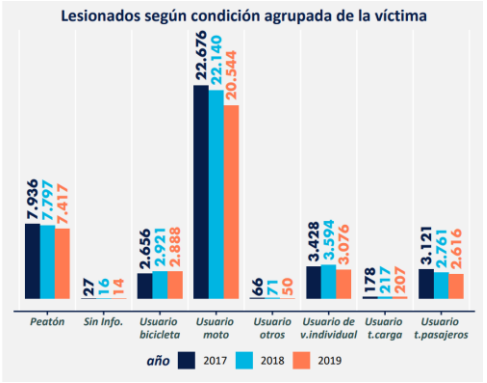
Reducción de 22,4%

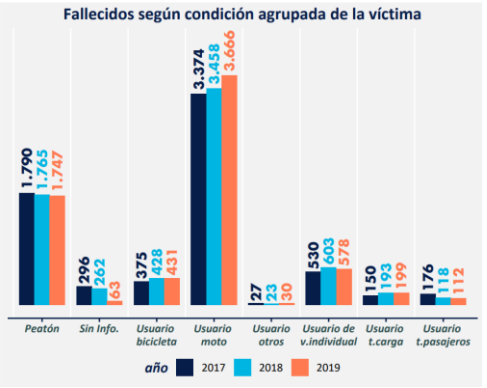
que equivale a **1.200 víctimas fallecidas menos.**

Frente al mismo período de 2019, para el total nacional

52,9% Motociclistas

20,9% Peatones





Nuestros Accionistas

Constructora Conconcreto VINCI HIGHWAYS

Antes

Pavimento en mal estado 2016

Pavimento en malas condiciones de conservación

Fallas de estabilización del corredor con perdida de banca en diferentes sectores

Vía inundada en temporada invernal por falta de sistemas de drenaje en buenas condiciones

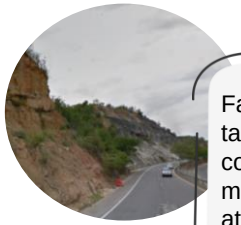
Vía sin sistema de drenaje 2016

Elementos de contención deteriorados

Taludes sin ningún tipo de protección con el riesgos de caída de rocas

Caída de material reportada por usuario en 2016 sin protección

Antes



Falta de protección y taludes en estado de falla con desprendimiento de material, sin equipos de atención a derrumbes disponibles

Caída de material constante de los taludes ocasionando cierres viales

Caída de grandes rocas

Caída de material cerrando calzada

Accidentes de gravedad con muertos y heridos constantemente

Represamientos con afectaciones a la movilidad

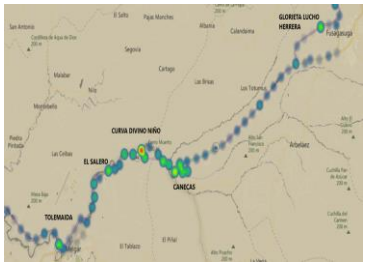
Nuestros Accionistas

Constructora Conconcreto

VINCI HIGHWAYS

Acciones de VÍA 40 EXPRESS

Mapa de calor de accidentes del corredor.



1 Análisis

- ✓ Siniestralidad del corredor
- ✓ Condiciones de operación.
- ✓ Seguridad vial
- ✓ Medidas de mitigación mediante intervenciones y planes de acción en conjunto con la Policía Nacional.

2 Convenio de cooperación

Convenio con la Policía Nacional, dotándola de equipos y permitiendo la disposición de uniformados permanentes en el corredor.

3 Rehabilitación de la vía

Mejoras en las condiciones de operación de la vía, cambiando carpeta asfáltica, demarcando nuevamente el corredor, instalando señalización.

4 Estado de la vía

Mejoramiento de la carpeta asfáltica y borrado de líneas antiguas que generaban desinformación, así como un mantenimiento constante a las condiciones del pavimento.

Instalación de elementos de contención.

Estructuras de estabilización y micropilotes.

5 Obras

Obras de estabilización en todo el corredor previo a su etapa constructiva con el fin de poder operar una vía con mejores condiciones de seguridad para nuestros usuarios.

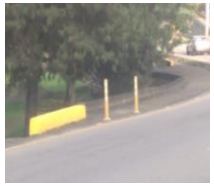
Nuestros Accionistas

Constructora Conconcreto

VINCI HIGHWAYS

Acciones de VÍA 40 EXPRESS

Instalación de elementos de seguridad vial pasiva en objetos contundentes



Instalación de elementos de alerta y reducción de velocidad.

Radares de velocidad informativos

6 Seguridad vial

Mejora de condiciones de seguridad vial usando elementos tecnológicos para cambiar comportamiento de usuarios e instalando elementos de señalización y advertencia

7 Protocolos

Implementación de protocolos de señalización para todas las actividades del corredor mitigando riesgos de accidentalidad en las labores diarias.

Plan peatón

Plan Lluvia

Te lo Advertí

Plan Prevención vial

8 Campañas

Campañas de seguridad vial, controles de velocidad, controles de alcoholemia, campañas enfocadas a peatones, motociclistas y a las condiciones técnico-mecánicas de los vehículos.

9 Proyecto de Gamificación

Estudio de comportamiento de los usuarios del corredor, para cambiar su conducta al momento de transitar por el corredor vial.

Talleres y mesas de trabajo

Nuestros Accionistas

Constructora Conconcreto

VINCI HIGHWAYS

Problemática Actual

En la actualidad las principales problemáticas del corredor están asociadas a:

La imprudencia de los motociclistas

El aumento de peatones en la vía debido a la crisis migratoria

La imprudencia de los habitantes del área de influencia

Los excesos de velocidad

Plan de Acción

Controles de velocidad

Planes de acción en tramos de concentración de accidentes

Campañas dirigidas a peatones

Campañas con los diferentes actores viales

Mejoras en las condiciones geométricas del corredor

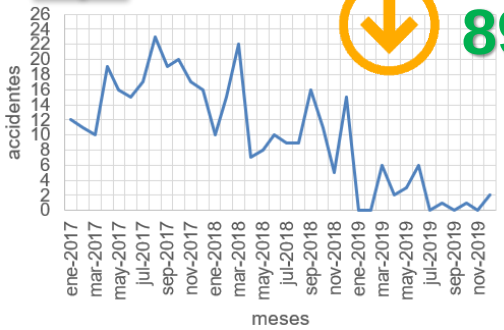
Campañas en fechas claves del año teniendo en cuenta las condiciones de obra que inician en 2021

Resultados

La evolución de los puntos críticos detectados al principio del proyecto, evidencia resultados positivos en el número de siniestros presentados mensualmente

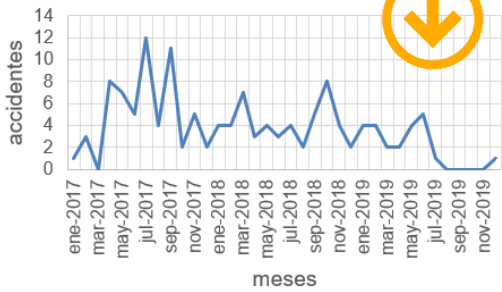
1 Divino Niño

Reducción del 89%



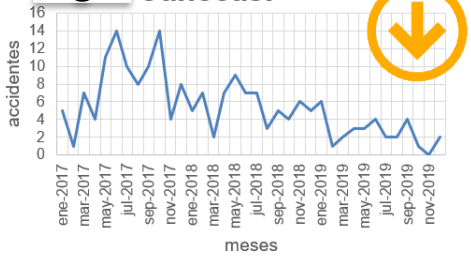
2 El Salero.

Reducción del 61%



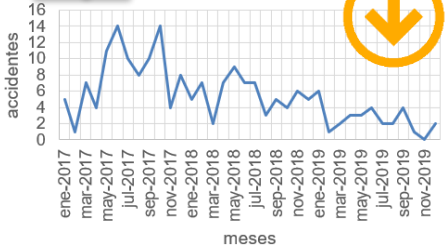
3 Canecas.

Reducción del 68%



4 Tolemaida.

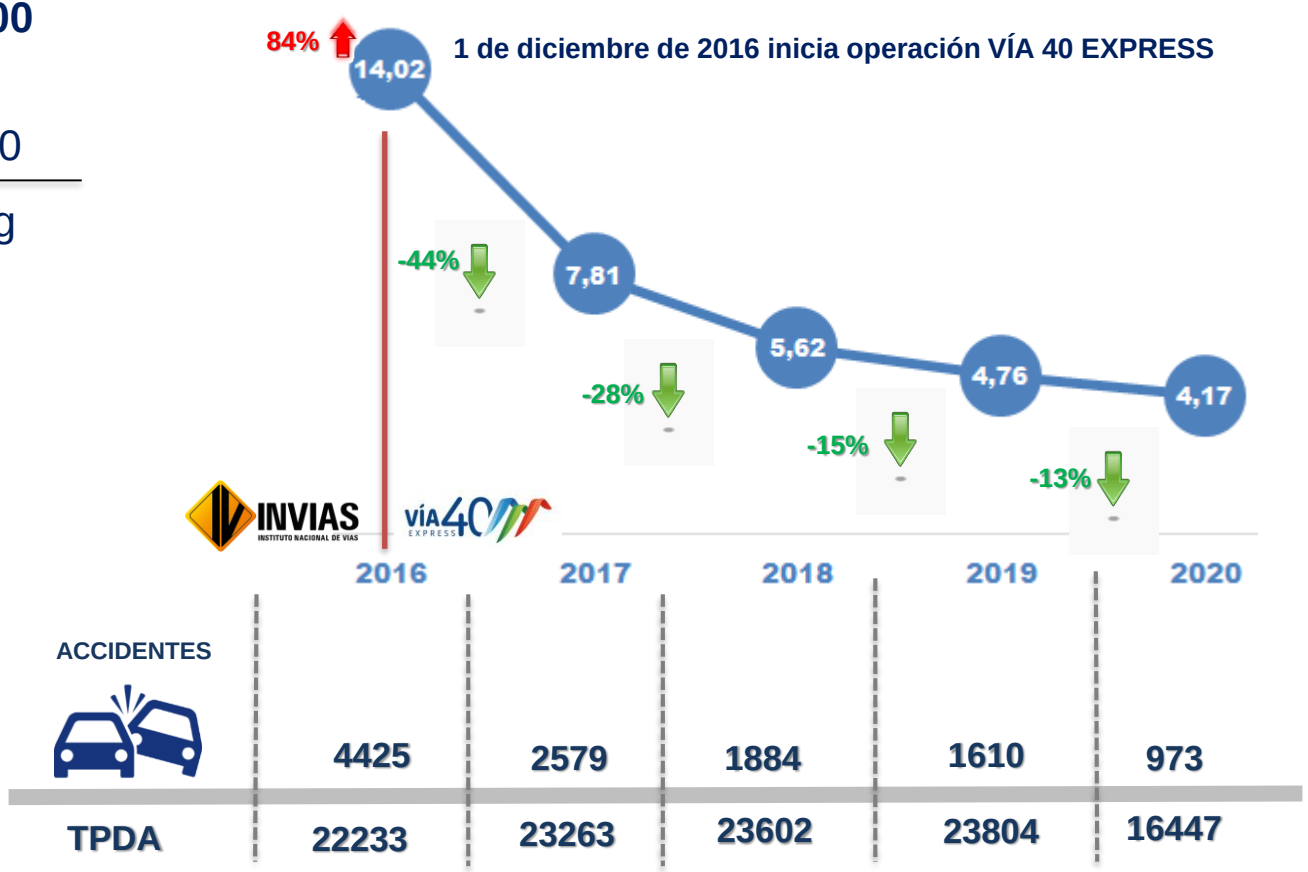
Reducción del 50%



Índice de Siniestralidad
por **1,000,000**
vehículos

Acc x 10,000

TPDA x Long



Nuestros Accionistas

Constructora Conconcreto

VINCI HIGHWAYS

VÍA 40
EXPRESS
Gracias
Nuestros Accionistas
Constructora Conconcreto
VINCI HIGHWAYS